

Teilegutachten Part approval

Nr. 13-TAAP-3886/FL_E1
TGA-Art 8.1

**TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH**

Geschäftsstelle:
Deutschstraße 10
1230 Wien
Telefon:
+43(1)610 91-0
Fax: DW 6555
automotive@tuv.at

Ansprechpartner:
Ing. Friedrich
FLEISCHER
DW 6437
friedrich.fleischer@tuv.at

TÜV®

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO
on the compliance of a vehicle if parts are installed or added adequately in accordance with §19 Par.3 No.4 StVZO

für den Änderungsumfang : Höhenverstellbares Fahrwerk
scope of modification Height adjustable wheel suspension

vom Typ : 751015
of the type

des Herstellers : NJT GbR
of the manufacturer Harpener Hellweg
D-44805 Bochum

Zeichen
sign



0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Hints for the vehicle owner*

Translator's note: The following instructions refer to the German legal regulations. In other countries different regulations may apply.

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme *Immediate performance and confirmation of the acceptance of the modification*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

The operating licence of the vehicle expires due to the carried out modification, if the inspection provided by StVZO §19 Par. 3 has not been performed and confirmed or if the determined conditions are not observed! After the performance of the technical modification the vehicle accompanied by this part approval shall be brought before an officially recognised expert or test inspector of a technical testing body or a test engineer of an officially recognised inspection organization immediately in order to perform and confirm the mandatory inspection of the modification.

Prüfstelle,
Inspektionsstelle,
Technischer Dienst
(BMVIT, KBA, NSAI)

Geschäftsführung:
Ing. Mag. Christian
RÖTZER
Ing. Walter
POSCH MSC.

Sitz:
Krugerstraße 16
1015 Wien/Österreich

weitere Geschäftsstellen:
Linz und
Filderstadt (D)

**Firmenbuchgericht/
-nummer:**
Wien / FN 288473 a

Bankverbindungen:
UC BA 52949001084
IBAN
AT121200052949001084
BIC BKAUATWW

UID ATU 63237036
DVR 3002479

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Observance of conditions and instructions

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.
The conditions and instructions given in III. and IV. are to be observed.

Mitführen von Dokumenten

Availability of documents

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

The confirmation of the performed inspection has to be available along with the vehicle documents and must be shown to authorised persons on demand. This duty is not to apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Amendment of vehicle documents

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

The vehicle owner shall apply the amendment of the vehicle documents by the respective vehicle registration authority in accordance with the provisions of the confirmation about the proper modification.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
Further conditions can be found in the confirmation about the proper modification.

I. Verwendungsbereich

Range of application

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	BMW
Handelsbezeichnung <i>Model: sales name</i>	BMW E46,
Fahrzeugtyp <i>Model: internal code</i>	346L, 346C, 346R, 346K;
Ausführungen <i>Variants and versions</i>	alle <i>all</i>
EG-BE-Nr. <i>EC-type approval No.</i>	e1*97/27*0097*..., e1*98/14*0097*..., e1*98/14*0112*..., e1*2001/116*0112*.., e1*98/14*0146*..., e1*98/14*0167*..., e1*2001/116*0167*...

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of range of application

Vorderachse Front axle	
Federausführung <i>spring version</i>	730001 (Vorspannfeder / <i>Pretension Spring</i>) 730018 (Hauptfeder / <i>Main spring</i>)
Dämpferausführung <i>damper version</i>	JN-BM 202L/-R
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1075 kg <i>up to 1075 kg</i>
zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe <i>permissible range of adjustment for spring cup seat height</i>	210 bis/to 245 mm
Bezugsgrößen für das o. g. Einstellmaß <i>reference values for the above mentioned adjustment dimensions</i>	Unterkante Kontermutter bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube <i>lower edge locknut to the centre of suspension strut fastening screw</i>

Hinterachse Rear axle	
Federausführung <i>spring version</i>	730009 (Hauptfeder / <i>Main spring</i>)
Dämpferausführung <i>damper version</i>	JN-BM 201
Höhenverstellsystem <i>height adjustment system</i>	BM 50
für zul. Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1250 kg <i>up to 1250 kg</i>
zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe <i>permissible range of adjustment for spring cup seat height</i>	20 bis/to 45 mm
Bezugsgrößen für das o. g. Einstellmaß <i>reference values for the above mentioned adjustment values</i>	Abstand Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis zu deren Auflagefläche <i>distance between the spring support point and the supporting area of the height adjustment</i>

II.1 Beschreibung der Vorderachs-Fahrwerksteile

Description of front axle suspension parts

II.1.1 Federung

Springs

Bauart / System <i>Design / System</i>	Vorspannfeder / <i>Pretension spring</i>	Hauptfeder / <i>Main spring</i>
	zylindrische Schraubendruckfeder / Enden beigeschliffen <i>cylindrical coil spring / heads baselined</i>	
Kennzeichnung <i>marking</i>	730001	730018
Art / Ort der Kennzeichnung <i>type / location of marking</i>	Aufdruck / mittlere Windung <i>imprinted / middle of coil</i>	
Oberflächenschutz <i>surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>plastic coating</i>	
Drahtstärke <i>wire diameter</i>	5,3 x 9 mm	10,3 mm
Außendurchmesser <i>outer diameter</i>	82 mm	82 mm
ungespannte Federlänge <i>untensioned spring height</i>	100 mm	190 mm
Windungszahl <i>number of coils</i>	5,4	6,5

II.1.2 Dämpfung

Damping

Bauart <i>Design</i>	Federbein / 2-Rohr, Gasdruck <i>strut / two tube with pressurized gas</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>damping-characteristic</i>	fest oder wahlweise verstellbar <i>fixed or optional adjustable</i>
Kennzeichnung <i>marking</i>	JN-BM 202L/-R
Herstellerzeichen <i>manufacturer's mark</i>	Keines/ <i>None</i>
Art / Ort der Kennzeichnung <i>type / location of marking</i>	Aufkleber ww. Einprägung / Dämpferrohr unten <i>label or embossment / bottom of the damper tube</i>
Oberflächenschutz <i>surface protection</i>	galvanische Verzinkung bzw. Edelstahl <i>galvanized or stainless steel</i>

II.1.3 Höhenverstellsystem

Height adjustment system

Art <i>Design</i>	unterer Federteller mit Kontermutter auf Dämpferrohrgewinde verstellbar <i>bottom spring cup seat with securing nut adjustable on the damper tube thread</i>
zulässiger Verstellbereich <i>permissible range of adjustment</i>	siehe Pkt. I.1 <i>see pt. I.1</i>
Kennzeichnung <i>marking</i>	keine <i>none</i>

II.1.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege

Bump stops and spring pitches

Teileart / Material <i>Type of part / material</i>	Gummi- oder Hartschaumelement <i>rubber or polyurethane foam element</i>
Höhe / Ø <i>height / Ø</i>	65 mm / 50 mm
Einfederwege <i>spring pitch</i>	um ca. 20 mm vergrößert <i>bump travel enlarged about 20 mm</i>

II.2 Beschreibung der Hinterachs-Fahrwerksteile

Description of rear axle suspension parts

II.2.1 Federung

Springs

Bauart / System Design / System	Vorspannfeder / Pretension spring		Hauptfeder / Main spring	
	zylindrische Schraubendruckfeder / Enden beigeschliffen cylindrical coil spring / heads baselined			
Kennzeichnung marking	---		730009	
Art / Ort der Kennzeichnung type / Location of marking	Aufdruck / mittlere Windung imprinted / middle of coil			
Oberflächenschutz surface protection	Kunststoffbeschichtung plastic coating			
Drahtstärke wire diameter	---	mm	13,6	mm
Außendurchmesser outer diameter	---	mm	60-141-90	mm
ungespannte Federlänge untensioned spring height	---	mm	190	mm
Windungszahl number of coils	---		6,0	

II.2.2 Dämpfung

Damping

Bauart <i>Design</i>	Federbein / 2-Rohr, Gasdruck <i>strut / two tube with pressurized gas</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>damping-characteristic</i>	fest oder wahlweise verstellbar <i>fixed or optional adjustable</i>
Kennzeichnung <i>marking</i>	JN-BM 201
Herstellerzeichen <i>manufacturer's mark</i>	Keines/ None
Art / Ort der Kennzeichnung <i>type / Location of marking</i>	Einprägung / Dämpferrohr unten <i>impressed / bottom of the damper tube</i>
Oberflächenschutz <i>surface protection</i>	lackiert <i>coated</i>

II.2.3 Höhenverstellsystem

Height adjustment system

Art <i>Design</i>	Federtellermutter auf Gewindehülse verstellbar <i>spring cup seat adjustable on the tube thread</i>
zulässiger Verstellbereich <i>permissible range of adjustment</i>	siehe Pkt. I.1 <i>see pt. I.1</i>
Kennzeichnung <i>marking</i>	BM 50

II.2.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege

Bump stops and spring pitches

Teileart / Material <i>type of part / system</i>	Austausch-PUR-/ Gummi Endanschlag <i>exchange-PUR/ rubber end stop</i>
Höhe / Ø <i>height / Ø</i>	65 mm / 50 mm
Einfederwege <i>bump travel</i>	Serie OMP

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Notes on possible combination with other modifications

III.1 Rad/Reifenkombinationen

Wheel/tyre combinations

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen

OEM wheel/tyre combination

- Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen.
There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifen-Kombinationen

Special wheel/tyre combinations

- Aufgrund der vergrößerten Einfederwege müssen alle bereits eingetragenen (genehmigten) Sonderrad-/Reifenkombinationen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden.
Kritische Stellen sind z.B.: Bereich der inneren und äußeren Reifenflanke über der Radmitte.
Because of the enlarged spring pitches already entered (approved) special wheel/tyre combinations must be re-examined with regard to freedom of movement. Critical areas are e.g. area of inner and outer tyre side wall over centre of wheel.
- Sofern diese Rad/Reifenkombinationen nicht nachfolgend aufgeführt sind, muss die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes nach §21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer an einer Technischen Prüfstelle durchgeführt werden.
As long as these wheel-/tyre combinations are not listed below, the examination must be carried out by an officially recognised expert or test engineer at a technical inspection station by presenting the registration document in accordance with §21 German Road Traffic Regulations – StVZO.
- Bereits ausgestellte Anbaubestätigungen nach 19/3 StVZO über Sonder-Rad-/Reifenkombinationen sind ungültig, sofern sie keinen Nachweis auf das vorliegende Fahrwerk enthalten.
Already issued certificates for special wheel/tyre combinations are invalid if they don't proof the suspension system described in this document.

III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. *Spoilers, special exhaust systems etc.*

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer durch Vergrößerung der Einfederwege an der Vorder- und Hinterachse verringert. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zul. Achslasten verringert sich die Bodenfreiheit aufgrund der vergrößerten Einfederwege um die unter Punkt II.1.4 und II.2.4 angegebenen Werte. Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.

The dynamic ground clearance is decreased by mounting of special springs/shock absorber, which increase the bump travel of the front and rear axle. If the vehicle is unloaded the ground clearance decreases according to II.1.4 and II.2.4 because of the increasing bump travel. Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.

Beim Prüffahrzeug betrug die Bodenfreiheit 100 mm im Bereich der Vorderachse. Bei Anbau von Sonderspoilern, - Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.)

In the case of the test vehicle, the ground clearance was 100 mm. If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving on ramps etc.).

III.3 Anhängerkupplung *Trailer hitch*

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zul. Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The mandatory minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (according DIN 74058) is 350 mm.

IV. Auflagen und Hinweise *Conditions and Notes*

Auflagen und Hinweise für den Hersteller *Conditions and notes for the manufacturer*

- Dieses Teilegutachten ist mit den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerungen muss die Lesbarkeit erhalten bleiben.
This approval has to be supplied with the parts. In case of reductions the legibility has to be maintained.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.
With supplying the approval with the suspension the manufacturer certifies the conformity of the test sample and the commercial part.

Auflagen und Hinweise für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme

Conditions and notes for the installation and the inspection of the proper installation

- Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment has to be checked.
- Es ist eine Achsvermessung durchzuführen.
An axle alignment has to be performed.
- Die Endanschläge (Gummihohlfedern) und ggf. Federunterlagen müssen den Beschreibungen unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen.
The bump stops have to match the description under II.1.4 and II.2.4.
- Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations of the range of application have to be observed.
- Bei Fahrzeugausführungen mit federwegabhängigen Bremsdruckminderern ist eine Überprüfung und ggf. Korrektur der Einstellung gemäß den Angaben des Werkstatthandbuches durchzuführen.
If the vehicle is equipped with spring pitch related brake pressure reducers an inspection and if necessary a correction of the adjustment has to be performed in accordance with the vehicle manufacturer's manual.
- Einschränkung des Verstellbereichs.
Limitations of the adjustment range.
 - Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I.1 angegebenen Werte.
The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in point I.1.
 - Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand mit Fahrer gerade steht.
The adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver.
- Abstandsmaß von der Radausschnittskante zur Radmitte mindestens:
Distance of the wheel centre to the wheel house rim at least:

VA: 330 mm

HA: 320 mm

In allen Fällen ist jedoch auf eine Mindestbodenfreiheit von 80 mm (bzw. 70mm bei formelastischen Bauteilen) zu achten. Gegebenenfalls ist der mögliche Verstellbereich zu reduzieren.
The ground clearance of the vehicle has to be in any case at least 80 mm (in case of elastic parts at least 70 mm). Where necessary the possible adjustment range must be reduced.

- Notwendige zusätzliche Angaben unter Feld 20 der Anbaubestätigung bei der Änderungsabnahme von höhenverstellbaren Systemen:
necessary additional notes after modification approval is performed on height adjustable systems.
 - Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der im Gutachten genannten Bezugspunkte in die Anbaubestätigung einzutragen.
The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points.
- Wird bei Fahrzeugen festgestellt, dass die Mindestanbauhöhe der Hauptscheinwerfer bzw. der Nebelscheinwerfer nicht eingehalten werden kann, ist der Verstellbereich am Federbein entsprechend zu reduzieren bzw. müssen die Nebelscheinwerfer dauerhaft unwirksam gemacht werden.
If it's detected, that the minimum installation height of the front beam or the fog lamps can not be adhered by the vehicle, the adjustable range on the strut has to be reduced in conformity. Alternatively the fog lamps have to be made into an inoperative state.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere
Amendment of vehicle documents

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

The required amendment of the vehicle documents is deferred. The respective vehicle registration authority has to be informed by the vehicle owner accordingly when the authority deals with the vehicle documents next. Suggestion for the amendment:

Feld <i>field</i>	Eintragung <i>entry</i>
20	Neue Fahrzeughöhe <i>new vehicle height</i>
22	MIT HÖHENVERSTELLBAREM FAHRWERK DER FIRMA NJT. KENNZ. FEDERN: VA.: 730001/ 730018; HL.: 730009; KENNZ. FEDERBEIN VA: JN-BM 202L/-R; HA.: JN-BM 201+BM 50; ACHSE1: UK KONTERMUTTER BIS MITTE FEDERBEINBEFESTIGUNGSSCHRAUBE 210 bis 245 mm ACHSE2: ABSTAND FEDERAUFLAGEPUNKT AUF DER HÖHENVERSTELLUNG BIS NACH OBEN ZU DEREN AUFLAGEFLÄCHE 20 bis 45 mm EINFEDERWEG VORNE UM CA. 20 MM VERGRÖßERT. MASS RADAUSSCHNITTSKANTE ZU RADMITTE VA/HA. /..... *****

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse
Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrwerkstiefer- / höherlegungen des VdTÜV Merkblattes 751, Ausgabe 08.2008 unterzogen.

The respective tests have been performed in accordance with the regulations of VdTÜV leaflet 751 of August 2008 („Expert valuation of constructional modifications of M- and N- vehicles with special regard to endurance strength“).

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlagen
Attachments

Keine

None

VII. Schlussbescheinigung

Final statement

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

It is certified that the vehicles mentioned in the range of application meet the requirements of the German road traffic regulations (StVZO) in the currently valid amendment after the aforementioned modification and after the performed and confirmed inspection taking into consideration the instructions/conditions specified in this part approval.

Der Hersteller (NJT GbR) hat den Nachweis (Zertifikat-Registrier-Nr.: 20 102 102004678, Zertifizierungsstelle TÜV AUSTRIA CERT GMBH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

The manufacturer (NJT GbR) has furnished a proof (Certificate registration No.: 20 102 102004678, Certification body TÜV AUSTRIA CERT GMBH) that he maintains a quality management system according to Annex XIX, Par. 2 StVZO.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 11 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

This part approval consists of page 1 to 11 and the attachments mentioned under VI. and must always be passed on in its full wording.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

This part approval invalidates if technical changes are made to the vehicle parts or if changes made to the above mentioned vehicle type that affect the use of this part and if the respective legal regulation changes.

Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

The test laboratory is recognized by the Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) as a technical service for the type approval procedure (KBA-P 00055-00).

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

The test results and ascertained facts solely concern the tested parts and vehicles.

Wien, 2016-04-07

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Der Zeichnungsberechtigte



(Ing. TÖPFL)



Der Prüfer



(Ing. FLEISCHER)



Allgemeine Montagehinweise:

1. Die Technischen Daten aus dem Gutachten müssen mit denen Ihres Fahrzeuges übereinstimmen. Achten Sie hier vor allem auf die VA und HA Achslasten, Fahrzeug Typ Nr. und ABE bzw. EG-Nr.
2. Zur Montage prüfen sie, ob die Federkennzeichnung und Dämpferkennzeichnung mit dem Gutachten übereinstimmen.
3. Bei Abweichungen dürfen die Teile nicht eingebaut werden, bitte wenden Sie sich in diesem Fall an ihre Verkaufsstelle.
4. Halten Sie sich bei der Demontage der Federbeine genau an die Richtlinien der Fahrzeughersteller.
5. Verwenden Sie nur geeignetes Spezialwerkzeug bzw. vom Hersteller des Fahrzeuges vorgeschriebenes Montagewerkzeug. Es darf keinesfalls ein Schlagschrauber verwendet werden. Alle Dämpferteile müssen mit dem vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmoment befestigt werden.
6. Nach dem Einbau des Fahrwerkes ist eine Überprüfung bzw. Einstellung der Spur und Sturzwerte nach Herstellervorgaben durch eine Fachwerkstätte durchzuführen.
7. Kontrollieren Sie, ob alle Fahrwerks und Karosserieteile freigängig sind. Besonders wichtig ist hier die Prüfung der Räder und Bereifung.
8. Es sind alle Räder/Reifenkombinationen laut Zulassungsbescheinigung verwendbar, eventuelle Einschränkungen bzw. Auflagen laut Gutachten sind jedoch zu beachten. Kontrollieren Sie auch alle weiteren, mit der Fahrzeughöhe in Verbindung stehende Fahrzeugkomponenten, wie Scheinwerfer, Bremskraftregler etc. und lassen diese falls notwendig einstellen.
9. Alle Änderungen und Umrüstungen an ihrem Fahrzeug, wenn es im Öffentlichen Straßenverkehr betrieben wird, sind nach den gesetzlichen Bestimmungen in Ihre Kfz-Papiere „Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein“ einzutragen.
10. Die Verwendbarkeit unseres Fahrwerkes bezieht sich auf Fahrzeuge im Serienzustand. Bei Umbauten und Sonderzubehör „Betrifft auch Serienzubehör!“ bzw. dem Einbau einer Sonderbremsanlage oder Räder mit Zentralverschluss, LPG-Anlage etc. können unsere Fahrwerke nicht verwendet werden.
11. Montieren Sie immer die Federwegbegrenzer und Staubschutzmanschetten vorne und hinten um so lange wie möglich das Fahrwerk zu schützen. Beide Zusatzartikel sind nicht immer im Lieferumfang enthalten und müssen separat im Fachhandel erworben werden.
12. Sollte es in der Montageanleitung nicht anderes beschrieben sein, werden die Fahrwerksteile gemäß der Richtlinien des Fahrzeughersteller aus-und eingebaut.
13. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

NJT GbR
Harpener Hellweg 16
D-44805 Bochum
Telefax: +49 (0) 234 90295-31
Internet: <http://www.njt-tuning.de>
eMail: info@njt-tuning.de