



2. Ej för fordon med fyrhjulsdraft (Quattro, 4WD, 4x4, 4 motion)
3. Ej för fordon med EDC-system (elektronisk dämpningsreglering)
4. Ej för fordon med automatisk nivåreglering eller endast ifall den automatiska nivåregleringen kan justeras i enlighet därmed.
6. Sidoblinkers måste flyttas/bytas ut. De kan beställas från en auktoriserad återförsäljare med Alfa Romeo ordernummer 46 226 698. Vänligen se tillverkarens specifikation för prisinformation.
10. Endast för fordon med fjäderbenshållare med 50 mm diameter på framaxeln.
15. På fordon med fabriksänkning kommer sänkning minskas med motsvarande värde från fabriksänkning.
21. Endast för fyrhjulsdrevna fordon (Quattro, 4WD, 4x4, 4 motion)
31. Fjädringskitet kan endast användas tillsammans med kortade stötdämpare.
32. Endast framfjädrar inkluderas i leverans. Bakre höjdjustering görs genom justering av torsionsstaven.
33. Den nämnda sänkingsvärdet är den effektiva sänkning. Fabriksänkning är redan tagen i beaktning.
34. Endast två framaxelsfjädrar inkluderas i leverans.
35. Vi rekommenderar att korta stötdämparens förspänning till 30 mm.
36. För fordon med sportfjädring, vänligen använd endast våra kompletta stötdämpningskit.
38. Endast för fordon med IRS.
39. Endast för fordon med halvstel bakaxel.
41. Fordonets nivåreglering vid bakaxeln måste justeras efter sänkning.
42. Även för fordon med nivåreglering.
43. Ej för fordon med luftfjädring.
44. Ej för fordon med automatisk växellåda.
45. Endast/Även för fordon med automatisk växellåda.
46. Ej för fordon med Esprit-, Avantgarde- eller Sport fjädringsutrustning.
47. Avvecklad vara, endast tillgänglig så länge den finns på lager.
48. En separat fästningspunkt för ABS-kabeln behöver skapas för fordon med ABS.
49. Avståndet mellan de lägre fasthållen på de främre stötdämparna bör vara 54 mm. Ska mätas på fordonet.
50. Ej för fordon som drivs av bensinmotor.
51. Endast bakre fjädrar inkluderas i leverans. Främre höjdjustering görs genom justering av torsionsstaven.
52. Vi rekommenderar att korta originalfjädringens förspänning till 42 mm
53. Ej för fordon med OEM fjädring.
54. Sänkingsomfånget måste kontrolleras i enhet med kraven i TÜV-certifieringen. Fordonen är fabriksutrustade med olika fjädrings platsäten. Den maximalt möjliga sänkning kan uppnås genom att använda 1 punkt-gummisäten/mellanlägg för fjäder. Sänkingsomfånget kan varieras i enlighet därmed genom att använda 3-punkt eller 5-punkt gummisäten (gummina finns endast tillgängliga i OE). Vänligen se tillverkarens specifikationer för priser.

55. För en sänkning om 45 mm och mer kan en modifiering genom att använda stabiliseringsstag - ZB50-008 - vara nödvändig för att förbättra frigången mellan stabilisator och drivaxel.
56. En behandling av fjäderplattan (falsning) kan vara nödvändig.
57. Säkerställ att krängningshämmare och styrleder har ett avstånd om minst 5 mm till chassit. Om så inte är fallet behöver chassit modifieras efter behov.
58. Ej för turboladdade bensenmotorer.
59. Ej för V-Tec-modeller.
60. Nur für Fahrzeuge MIT serienmäßigem Sportfahrwerk.