



A - Generella kommentarer	<p>Om inte separat angivet, fordon med OE-fjädring, sänkningsmått minskar med måtten för sänkningen som utförs av biltillverkaren.</p> <p>Om inte separat angivet, fordon med OE-lyft fjädring (t.ex. "Dålig-väg"-paket, Crossover) exkluderas från användning av våra produkter.</p> <p>Om inte separat angivet, fordon med OE-sänkt fjädring, sänkningsmått minskar med måtten för sänkningen utförd av biltillverkaren.</p>
	<p>Specifikationen angiven i TÜV-godkännandet är till för klassificering av produkten/fordonet. Vänligen kontrollera typgodkänningsnumret på din bil och jämför med homologationen (Bokstaven "K" i ditt fordonsregistreringsbevis eller hitta på typbrickan på bilen.)</p>
	<p>Vänligen bekräfta innan montering, med hjälp av TÜV-certifikatet, ifall de levererade produkterna (see inskription) är godkända för ditt fordon (se användningsområde). Du kan hitta det nuvarande godkännandet på www.eibach.de</p>
	<p>Om produkterna inte överensstämmer får de inte monteras - kontakta din återförsäljare.</p>
	<p>Montering - vi rekommenderar att du får våra fjädringssatser monterade hos en professionell mekaniker/bilverkstad med kunnig personal och som har de nödvändiga verktygen.</p>
	<p>Monteringsposition - du kan "läsa" monteringspositionen för fjädrarna på inskriptionen - låt dem monteras precis som du kan läsa i inskriptionen</p>
	<p>Hjuljustering - efter monteringen av fjädringen är färdig, behöver du kontrollera hjulinställningarna.</p>

	<p>Stötdämpare - om standarddämpare inte längre är fullt fungerande och deras effektivitet har avklingat avsevärt rekommenderar vi att byta ut dem till nya standarddämpare eller sportdämpare.</p>
	<p>Vi rekommenderar starkt att montera sport-stötdämpare, exempelvis Bilstein 8</p>
	<p>Alla hjul/däck-kombinationer som har uppgetts av hjultestningsinstitutionen är möjliga. Instruktionerna i hjulgodkännandet måste följas, om inte OE-fjädring krävs.</p>
	<p>Beroende på motor/växellåda/transmission, utrustning och fordonstoleranser kan sänkningen skilja sig från de angivna måtten. Sänkningsmåtten minskar med måtten för sänkningen som utförs av biltillverkaren.</p>
	<p>Tillämpligheten av våra produkter gäller endast för standardbilar. I varje fall för ombyggnad (även med OE-tillbehörssdelar), exempelvis installation av tillbehörsbromssystem (t.ex. keramikbromsar), sportfjädring, LPG-system etc, kan leda till exkluderande från användning av våra produkter. Standardmåtten refererar till nya standardbilar. Mätningpunkter: vertikalt avstånd från mitten av hjulnavet till nederkanten av stänkskärmen. Generellt är de angivna värdena nominella värden, vilka kan skilja sig på varje enskild bil.</p>
7)	<p>Fjäderbrickorna installerade av biltillverkare finns tillgängliga hos D8-specialistverkstäder i storlekarna 8-23mm. Det tillåter dig att variera sänkingsgraden.</p>

9)	Till däckutrustning 205/50/15 och fälg 7jx15. Rekommending: Montering av sport-gastrycksstötdämpare eller liknande konstruktion.
10)	Reservdelsnummer finns endast tillgängligt från vår specialistdistributör. Vänligen kontakta för pris och tillgänglighet.
12)	Till fordon som inte sänkts av tillverkaren (OE-sportfjädring)
15	Inte fullt utrustad
16)	<p>Specialutrustningen som nämns nedan håller följande poängsystem:</p> <p>AC 7poäng Automatisk transmission (4+5 cylinder) 4poäng Automatisk transmission (6 cylinder) 2poäng Oberoende biluppvärmning 3poäng Soltak 2poäng ABS 2poäng Airbag 1 poäng Motorskidplate 1poäng Elektronisk sätesinställning 2poäng</p> <p>Om resultatet är över 4 poäng finns följande val: upp till 7 poäng: 8mm (1 punkt-gummiplatta) upp till 13 poäng: 13mm (2 punkt-gummiplatta) upp till 21 poäng: 23mm (4 punkt-gummiplatta) Med fler än 21 poäng är detta sänkningskitet inte möjligt.</p>
18	Utan nivåreglering
19	Fordon med 6 cylinder-motor kräver eftermontering av sportdämpare.
20	Förutom fordon med 4WD
21	Förutom elektroniska dämpningssystem
23	Tillsammans med Eibach upphängningsfjädrar eller originalsuspension.

24	Framaxel höjjusterbar genom gängat stag, bakaxel genom höjjusteringsenhet
25	För att kunna säkerställa tillräckligt med fri höjd kan det behövas monteras hjuldistanser om bilen har hjul i originalstorlek.
26	När bilen sänks mer än 40mm i kombination med drivaxelsdiameter på mer än 42mm, måste orginalstabilisatorn bytas ut till Eibach krängningshämmare reservdel E40-85-005--01-11
28	Endast för fordon med elektronisk körbalansreglering
30	Höjjustering endast i enlighet med måtten angivna i TÜV-certifikatet
32	Förutom modeller "Sportive" och Sport (modeller utrustade med Bilstein-stötdämpare)
34	Endast till bilar med framdämpardiameter om 55 mm
35	Endast till bilar med framdämpardiameter om 50 mm
36	Fordon med EDC behöver ytterligare monteringsdelar från biltillverkaren: fram: (BMW reservdelsnummer: domlager 31 331091709 + packning 31 331 116 983 + krage 31 331 110 196). Bak (endast för sedan): (BMW reservdelsnummer: domlager 33521091710 + 33521090282 + packning 31 521092986 + dammskydd 31 331 137 932 + bumpstop 33 531 091 031)
37	Höjjusterbar vid framaxeln, bakaxeln består av fjädrar och stötdämpare.
38	Justerbar höjd på framaxeln, bakaxel stötdämpare.
39	På modeller från 04.2002 och framåt är kolvstångens fäste fördjupat och övertäckt med en lucka (kolvstångsgänga är inte synlig)

42	Fjädringsvägen beroende på bromstrycksregulatorn på bakaxeln måste inspekteras och om behövt, justera enligt handboken.
44	Originalbakdämpare måste bytas ut till de tillhandahållna dämparna
45	I vissa fall kan ytterligare OE-delar för montering av fjädringskomponenter krävas. Därför titta på motsvarande tekniska dokument som finns tillgängliga på vår hemsida.
47	Originalbakdämpare måste bytas ut till konventionella dämpare
48	Om bilmodellen har körhöjdregleringsdämpare (markerade 2R eller 4R) måste dessa bytas till originaldämpare med markering 1U eller 3U, reservdelsnummer 96 80 99 98, katalognummer 4806443
49	Till fordon med 4WD endast
50	Endast till fordon med 51mm framstagsklämma
52	Endast till fordon med enkel bladfjäder
53	Endast till fordon med dubbel bladfjäder och enkelt blad med distansdel
54	Ej till fordon med nivåregleringssystem. Fordon med "Off road"/terrängklassificering är endast tillåtna med passeringsljud under 75dB(A) och ändrad klassificering till M1
56	Fordon med kombinerade dim-och körljus måste inspekteras så nederkanten inte är närmare marken än 350mm. Om så är fallet måste ytterligare körljus installeras högre upp än 350mm. Originalljusen måste tas ur bruk genom att ta ut glödlamporna och kabelanslutningar.
58	Inte lämplig för modellen "Cross"

59	Endast till fordon med följande: framaxel, stålfjäder, bakaxel, nivåreglering
60	Exkluderar Colt Rallyart upp till 2009
61	Stag fäste med skruv M14 (4-hål hjulfäste)
62	Stag fäste med skruv M16 (5-hål hjulfäste)
63	Från tillsats 14
65	Vänligen kontrollera VIN: om detta kit passar: 10e bokstaven (A,B..)
66	Till fem sittplatser
67	Till sju sittplatser
68	Ökad axelbelastning vid användning av släp (TÜV-godkännande)
70	Elektroniska dämpningssystem måste avaktiveras
71	Utan typ:1.6 Racing (DS3)
73	Framhjulsdraft
74	Original-fjäderplatta måste användas
75	Utan AC
76	gängmått: M12
77	Ytter diameter på främre stag är 45mm
78	På grund av gastryckstekniken på B6/B8-dämparna kan sänkingsmått skilja sig lite från bil till bil. Elektroniskt dämpningssystem är ej tillämpligt - om det finns tillgängligt rekommenderar vi Pro-Tronic.
79	Spiralfjäder innerdiameter 116mm
80	Spiralfjäder innerdiameter 106mm
81	Utan tre sätesrader
82	Avstånd mellan monteringshål fram: 58mm

84	Ej tillgängligt för fordon med Xenon-strålkastare (all montering av självnivåreglerande strålkastarsystem vid dämparna)
85	gängmått: M16
86	Kort hjulbas
87	Utan "off-road"-typ
88	Standardfjädring
89	Gängmått: M10
90	Gängmått: M14
91	Utan trumbroms
92	Med skivbroms
93	Endast till fordon med basaxel
94	Endast till fordon med plus-axel
95	Endast till stag, som skruvas ihop
97	Utan 1BH (Dålig-väg-paket
98	Med spiralfjädring
99	Yttre diameter framstag 47mm
101	När B12-kitet väl är monterat kommer elektronisk dämpningsreglering inte längre vara tillgängligt. Du kommer se en felkod. Detta kan omprogrammeras av auktoriserad mekaniker/återförsäljare. Om tillgängligt till ditt fordon rekommenderar vi Pro-Tronic för att undvika felkoden.
102	Till minibussar
103	T.o.m. chassinummer 200011; t.o.m. chassinummer 3B-YE21222
104	T.o.m. chassinummer 3B-YE21221
106	T.o.m. chassinummer 41999999
107	T.o.m. chassinummer 48999999

108	T.o.m. chassinummer 4B-Y-200000
109	T.o.m. chassinummer 4D-Y-020000
110	T.o.m. chassinummer 8D-1-030000
111	T.o.m. chassinummer 8D-1-030001
112	T.o.m. chassinummer 8D-X-200000
113	T.o.m. chassinummer 8E-2-400 000
114	T.o.m. chassinummer 8E-5-400 000
115	T.o.m. chassinummer 8E-7-400 000
116	T.o.m. chassinummer A394035
117	T.o.m. chassinummer YS3ESS5CD1
118	Till modell: Avantgarde
119	Till modell: Avantgarde, Elegance
120	Förutom typ: JC Works GP
121	Förutom typ: "iL"
122	Till modell: G02
123	Till modell: G02, GT, GTI
124	Till modell: G07, G08
125	Till modell: G07, G08, G09, G11
126	Till modell: G07, G08, G09, G11, GT, GTI
127	Till modell: G29, G30
128	Till modell: M 030
129	Till modell: M 033, förutom modell M30 Turbo
130	Till modeller utan EDC (elektronisk dämpningsreglering)
131	Från chassinummer: 199008->199209
132	Från chassinummer: 199210 ->

133	Från chassinummer: 3B-YE21222 ->
134	Från chassinummer: 4B-1-000001 ->
136	Från chassinummer: 4B-W-070001 -> 4B-Y-2000000
137	Från chassinummer: 4D-1-000 001 ->
138	Från chassinummer: 51000001 ->
139	Från chassinummer: 8D-1-30000 -> 8D-W-006471
140	Från chassinummer: 8D-1-30001 ->
141	Från chassinummer: 8D-1-30001 -> från chassinummer 200007
142	Från chassinummer: 8D-W-006471 -> 8D-1-030000
143	Från chassinummer: 8D-X-200000 ->
144	Från chassinummer: 8D-X-200001 -> 8D-1-030000
145	Från chassinummer: 8E-2-400001
146	Från chassinummer: 8E-5-400001
147	Från chassinummer: 8E-7-400001
148	Från chassinummer: A394035 ->
149	Från chassinummer: A394036 ->
150	Från chassinummer: F054768 ->
151	Från chassinummer: YS3ES55CD2 ->
153	Ej för distribution i Kina (Taiwan)
154	Endast i kombination med Bilstein-del med nummer AC0-H454. Endast tillgänglig från Bilstein: mail: info@bilstein.de / Tel: +49 (0) 23 33 / 7 91-4444

155	Endast i kombination med BMW-del med nummer 31321139423 (2x) - endast tillgängligt som BMW-OE-delar (stenskydd)
156	Endast i kombination med BMW-del med nummer 31331139436- endast tillgängligt som BMW-OE-delar (toppmontering)
159	Utan EDC
160	Om utbyte krävs: Du hittar komponenterna i homologationen under rubriken "Amendment of the vehicle documents" (Ändring av fordonet-dokument). Homologationen kan laddas ner här: www.eibach.com - klicka på den brittiska flaggan - Online Catalog / Product & Homologation Search (röd knapp)
161	Ej till Caddy Maxi
163	"LPG-system"-motor inkluderad!
164	Endast i kombination med BMW-del med nummer 33506778572(2x) - endast tillgängligt som BMW-OE-delar (stenskydd)
166	Tillverkningsland: Storbritannien
167	T.o.m chassinummer 7L-9-045000
168	Endast till bilar med PASM (elektronisk dämpningsreglering)
170	Till bilar med oberoende fjädring på bakaxeln
171	Till bilar med drivande bakaxel
174	Ej till upphängningsstag på bakaxeln

175	Till fordon med elektronisk dämpningsreglering (Serier). Pro-Tronic tystar felmeddelandet efter montering av dämpare eller coilovers (B12/PSS) utan elektroniskt justerbara dämpare. Elektronisk dämpningsreglering fungerar inte.
176	Till fordon med elektronisk dämpningsreglering (Serier). Pro-Tronic tystar felmeddelandet efter montering av coilover-fjädring (PSS) utan elektroniskt justerbara dämpare. Elektronisk dämpningsreglering fungerar inte. Kitet inkluderar Pro-Tronic-enheten.
177	Fordon med elektronisk dämpningsreglering (Serier) kräver Pro-Tronic-enheten AM65-20-030. Vänligen beställ separat.
178	Till Crosstouran
179	Fordon i kategorin M1G (Terräng) måste omklassificeras till M1
180	Från chassinummer WAUZZZ8...11201
181	Till fordon utan AMG-fjädring
182	Till fordon med AMG-fjädring
183	Ej till STI
184	Fjädringsplatta får inte bytas ut! Kit E8530-140 kan kräva OE-fjäderplatta med nummer 1HO412341. Kit E8547-140 och E8550-140 kan kräva OE-fjädringsplatta 357412341A
185	T.o.m. chassinummer KNEJC524875 644 788
186	Från chassinummer KNEJC524875 644 789
187	Från chassinummer WAUZZZ8...11201
188	Till modell: G01, G02, 0N4
189	Till modell: G01, G02, 0N1

190	Till modell: G03, G04, G05, G06, G07, 0N4
191	Till modell: G03, G04, G05, G06, G07, 0N1
192	Endast till modeller utan PASM (elektronisk dämpningskontroll)
193	Endast till modeller utan luftfjädring
194	Till modeller ZFA, inte till 3C3 (USA)
195	Inte till 3C3 (USA)
196	Dämparlängd framaxel: 564mm, bakaxel: 666mm
197	Dämparlängd framaxel: 543mm, bakaxel: 645mm
198	Stabilisatordiameter 20mm
199	Stabilisatordiameter 21mm
200	Till 0N9
201	Till 04N
202	Till modell G46, G57, G10
203	Till fordon med EDC (elektronisk dämpningsreglering)
204	Till modell G01, G04, 0N1
205	Till modell G01, G04, 0N4
206	Till modell G01, 0N1
207	Till modell G01, 0N4
208	Till modell: G02, 0N1
209	Till modell: G02, 0N4
210	Endast för export - inte tillgänglig i Tyskland - endast utan homologation
211	Lång hjulbas
212	Ej till "Nürnbergring-Edition" (211 HP)
213	Pigtail-änd ovan
214	Från tillsats 13
215	Till fordon utan OE-terrängpaket
216	kolvstång - gänga M12

217	kolvstång - gänga M14
218	Reservdelsnummer finns endast tillgängligt från vår specialistdistributör. Vänligen kontakta för pris och tillgänglighet. Kontakta Vmaxx GmbH & Co, KG, telefon +492103-334929, mail: info@vmaxx.de, web: www.vmaxx.de
219	Inte till Trailhawk
220	Inte till 2.0 R WRC
221	Bakaxelsfäste måste bytas ut om fordonet har DCC (elektronisk dämpningsreglering) - vänligen använd OE-reservdelar till fordon utan DCC
222	Ej till RS3
223	Ej till OPC
224	BOM=1 del OE-reservdelsfjäder - vi rekommenderar alltid att byta ut båda axelfjädrarna (2 delar). För att bekräfta den rätta fjädern, vänligen sök efter OE-reservdelsnummer (exempelvis på vår hemsida)
Hjuldistanser-kommentarer	
AS-generella kommentarer Pro-Spacer	Du måste följa kraven i homologationen. Homologationkrav hittar du på www.eibach.com

	<p>Våra hjuldistanser tillverkas med hänsyn till originalhjul. När du använder tillbehör eller specialhjul måste du kontrollera att de är följande nödvändiga bestämmelserna. Speciellt på bilar med dubbar/muttrar. Vidare vill vi poängtera att ju större hjulstorlek, reagerar styrningen i relation till vibrationer (ofta orsakade av dåligt balanserade hjul). Alla ombyggnader (även med OE-delar), exempelvis installation av bromssystem (t.ex. keramiska bromsar), sportfjädring, LPG-system, kan leda till exkluderande från användning av våra produkter.</p>
	<p>§21 godkännande - i Tyskland och andra europeiska länder behövs hjuldistanser godkännas av en TÜV-organisation. Om detta är nödvändigt i ditt land, vänligen kontakta ditt närmsta testcenter för mer information och kostnad.</p>
	<p>Hjuldistanser ska alltid monteras för hand - Använd inte elektriska eller lufttrycksverktyg eftersom dessa kan skapa vibrationer som orsakar felplacering på hjulnavet.</p>
	<p>Från mars 2011, användning av stålhjul tillsammans med Pro-Spacer-hjuldistanser är förbjudet om inte specifikt tillåtet i homologationen.</p>
	<p>Befintliga centrering- och monteringshjälpmedel på hjulnavet måste avlägsnas (fixeringsbultar, klämmor eller ringar till bromsskiva/trumma)</p>

s1	Vid användning av 15mm hjuldistanser måste det finnas minst 14mm utskärningar i hjulet till originalbultar (vid 20mm hjuldistanser - 9mm utskärningar, vid 25mm hjuldistanser - 4mm utskärningar). Om detta inte är fallet måste kortare bultar användas (system 5, 6). Annars är inte användning av hjuldistanser tillåtet.
s2	Förutom modell R5 (Tdi) - pga bultmönster 5/120
s3	Endast för framaxelsanvändning
s4	Till fordon med (tillbehör) hjul utan utskärningar
s5	Till fordon med central spindelhöjd upp till 17.5mm
s6	Endast till användning på bakaxeln
s9	När du använder hjuldistanser måste du se till att hjulen som används har lämpliga utskärningar till originalbultarna. Utan dessa utskärningar kan du inte använda hjulen eller hjuldistanser! Vänligen kontrollera följande: dubblängd (t.ex. 25mm) minus hjuldistansertjocklek (t.ex. 15mm) = 10mm extra längd. Så utskärningen bör ha ett djup om 11mm för att kunna ta emot originalbulten. Vidare bör utskärningen hålla minst 22mmx22mm höjd/bredd för att hantera den överlappande bulten. OBS: vid användning av 15mm distanser behövs minst 7mm djupa utskärningar eftersom muttrarna står ut över beröringsytan.
s10	Till fordon med central spindelhöjd upp till 12.5mm
s11	Centrering av hjulet är endast möjligt med hjulbultar! Därför kan det behöva göras en hjulbalansering på bilen, för att undvika eventuella vibrationer.

s12	På grund av gradationen på hjulets mitt, kan inte centrering av hjuldistansen garanteras på vissa modeller.
s13	På vissa modeller, kan hjuldistans endast användas på framaxeln eftersom centreringen av hjulspindeln på bakaxeln är för lång. Passar upp till 16mm centralhålhöjd! Från tillverkningsnummer 161225 -> (notera texten på hjuldistansen), även lämpliga till VW UP!, Seat MII, Skoda Citigo bakaxel ändrad till 17mm centralhålhöjd.
s15	Vid användning av systemet 3/7 (50mm), kan original hjulbultar vara för långa. I detta fall måste de bytas ut till kortare bultar.
s16	Mazda / Nissan / Subaru har flera olika hjulspindlar vilka beror på modell, axel eller år. Innan beställning, vänligen kontrollera på båda axlarna, vilken knoppdiameter original hjulspindlarna har
s17	Till fordon med centra spindelhöjd upp till 16mm
s19	Till fordon med skjutdörrar måste det kontrolleras om hjuldistanser om 25/30mm kan monteras
s20	Ej tillåtet till fordon med lågviktssupphängning (Typ 6E, Lupo 3L Tdi, Lupo FS)
s21	Styrvinkeln måste eventuellt begränsas.
s22	I kombination med distansringar är 18" hjul/fälg-kombinationen endast tillåten om hjulet redan blivit TÜV-godkänd som originaldel.
s23	Ej tillåtet till fordon med stålhjul!
s24	På nyare modeller kan centralspindeln vara mer än 54.1mm och i dessa fall kan hjuldistanser inte användas.

s25	Kan inte monteras på vissa Turbo-modeller pga. av ändrad centralspindel/bult.
s26	På några modeller kan den bara användas på framaxeln eftersom oljelocket på bakaxelns hjulbärare kan stå ut för brett. Max höjd för centralspindel inkl. oljelock är 10mm!
s28	Vid användning av 3/7-system, originalskruv måste bytas ut till kortare skruvar. Reservdelsnummer (vid användning tillsammans med originalhjul) S4-7-14-50-28-19. När du använder tillbehörshjul vänligen fyll i checklistan.
s30	Hjulbärare måste demonteras för att kunna byta ut spindelbultarna.
s32	Spindelbultar behöver inte bytas ut
s33	Original spindelbultar måste bytas ut. Längre bultar kommer med kitet. På vissa bilar (t.ex. Ford, Kia, Volvo) behöver man ta isär hjulstammen och/eller hjullager. Detta ska endast göras av din bilverkstad.
s34	Vid användning av 3/7-system, originalskruv måste bytas ut till kortare skruvar. Reservdelsnummer (vid användning tillsammans med originalhjul) S4-7-14-50-30-17 (inkluderade i leverans). Om du använder tillbehörshjul vänligen kontrollera hjulmonteringen. Använd vår checklista.
s35	Vid användning av 3/7-system, originalskruv måste bytas ut till kortare skruvar. Reservdelsnummer (vid användning tillsammans med originalhjul) S4-7-14-50-28-19 (inkluderad i leverans). Om du använder tillbehörshjul vänligen kontrollera hjulmonteringen. Du kan behöva beställa kortare bultar. Använd vår checklista.

s37	Vid användning av hjuldistanser måste du kontrollera att hjulen som används har lämpliga utskärningar för att ta upp originalbultarna. Utan dessa utskärningar behöver du använda de medföljande bultarna istället för originalbultar
s38	Till fordon med centralspindelhöjd upp till 18mm
s39	Ej för användning med 2005 standardhjul (krompläterade)
s40	Endast för användning på modeller med tredelad mittenspindel.
s41	Ej för användning på modeller med amerikanska hjul eftersom dessa hjul inte har de nödvändiga utskärningarna.
s43	År 20-05-2002 till 25-03-2004 - beställ 10 dels S3-0-12-50-52-143 separat när du använder till framaxeln
s44	År 20-05-2002 till 25-03-2004 - beställ 10 dels S3-0-12-50-62-143 separat när du använder till framaxeln
s45	OBS: Mercedes använder lika bultar så du måste kontrollera att när monterar hjulet så står bulten inte ut mer än 20mm. Om så är fallet måste du använda S90-2-20-007 med längre bultar eller så behöver du beställa kortare bultar till fästhjulet. I båda fallen vänligen använd vår checklista.
s46	Detta kit inkluderar extra hjulbultar till att fästa hjulet. När du använder detta kit måste du använda dessa bultar eftersom originalbultarna är för långa för att fixera hjulet.
s47	Originalbultar måste bytas ut till kortare bultar eller kapas på längden för att passa.

s48	Även till framaxelanvändning från tillverkningsdatum 24-2006 (Inskription 24E06 - se tryckning på hjuldistans)
s49	Vid användning av System 2 (S90-2..) behöver du alltid fylla i checklistan p.g.a. olika originalbultlängder används på denna bil.
s50	Även till framaxelanvändning från tillverkningsdatum 14-2006 (Inskription 14E06 - se tryckning på hjuldistans)
s51	Även till framaxelanvändning från tillverkningsdatum 21-2006 (Inskription 21E06 - se tryckning på hjuldistans)
s52	Även till framaxelanvändning från tillverkningsdatum 35-2006 (Inskription 35E06 - se tryckning på hjuldistans)
s53	Ej till AMG-modeller
s54	På några modeller kan den bara användas på framaxeln eftersom oljelocket på bakaxelns hjulbärare kan stå ut för brett. Max höjd för centralspindel inkl. oljelock är 13.5mm!
s56	Endast användning från tillverkningsdatum 28-2007 (Inskription 28E07 - se tryckning på hjuldistans). Tidigare datum passar inte originalhjulen.
s57	Mercedes OEM-hjul kan använda sig av olika längder på bultarna därför måste du kolla upp vilken längd som används. Vänligen fyll i vår checklista!
s58	Citroen, Peugeot-fordon använder olika OEM-hjul med olika bultar Därför måste du kolla upp vilka bultar som används även om du har OEM-hjul. Vänligen fyll i vår checklista!
s60	Diametern på mittenspindeln kan variera, hjuldistanser kan endast centreras med spindelbultar/muttrar.

s62	Det är nödvändigt att modifiera den inre hjulbågens metalldelar!
s63	Med laddning 123634 (tillverkning mars 2008 - se tryckning på hjuldistans). Även för användning på bakaxeln,
s66	Ej till fordon med utstående bulthuvuden på hjulstammen eftersom dessa inte får tas av
s67	Vid användning av 20mm System 7-distanser får hjulbultarna inte stå ut från hjulnavet mer än 19.5mm. Om detta är fallet, måste bultarna bytas ut till kortare bultar. (Vänligen följ våra monteringsinstruktioner)
s68	BYTE AV SYSTEM! System 3-distanser (91-3...) kommer bytas ut till System 7-distanser (91-7...)! Om System 3-distanser inte finns tillgängliga kommer du automatiskt att få System 7-distanser. OBS! I dessa fall kommer priset för System 7 debiteras.
s70	Förutom modell 390X - EC typ-godkännande No.e1*2001/116/*0344*.. för länder där homologation krävs.
s71	Även för framaxelsanvändning från tillverkningsdatum 33-2010 (Inskription 146417 och följande - vänligen se tryck på distansern!)
s72	Endast till bilar med Air-ride och nivåreglering
s73	Endast lämplig om yttre distanser-diameter >165mm. Lämplig från tillverkningsnummer 161220 -> (se tryck på distansern)
s74	Med laddning 170033 (tillverkning november 2012 - se tryck på distanser). Även för användning på bakaxeln, om oljelock används direkt på det centrala navet av distansern.

s75	Med laddning 172158 (tillverkning februari 2013 - se tryck på distanser). Även för användning på bakaxeln, om oljelock används direkt på mittennavet av distansern.
s76	Om nödvändigt, måste oljelocket avlägsnas.
s77	Oljelock måste avlägsnas från navet och monteras på hjuldistansnavet.
s78	Navet kommer förstöras i och med montering av centreringsringen. Oljelocket måste avlägsnas från navet och monterad på centreringsringen.
RADERADE KOMMENTARER	
8	Modell XR3i kommer endast ha sportig kompakt styling (sänkt av tillverkaren)
13	ABE-Nr. 9637/3/4, E 147
14	ABE-Nr. 9637/4
27	Vänligen skicka in främre fjäderbenshus i förväg, utan hjullager, ABS konsoler, etc. Skadade fjäderbenshus kommer antingen avvisas eller lagas mot en extra kostnad. Vid förskottsleverans en deposition om 200€ kommer krävas av Eibach.
29	För att uppnå minimumhöjden om 350mm på framblinkers enligt §76/756 EG kan det behövas monteras Eibach-Kit Ao45-10-001-03-01. Detta kit finns tillgängligt hos alla välsorterade bilverkstäder.
31	Endast till fordon med ABC-fjädring.
33	Så länge lagret räcker!
40	Till fordon med gaffelfästning
41	Till icke-europeiska fordon med cirkelmontering

43	Original nivåregleringsdämpare på bakaxeln måste bytas ut till sedanens original-bakdämpare (MMC reservdel MR 235612) eller dämpare från tillverkaren KONI: typ 8040-1234- SPORT. Original bakre bumpstop ska återanvändas. Bumpstoppen måste vara i tekniskt oklanderligt skick.
46	Utan STOW'N GO
51	Reservdelsnummer finns endast tillgänglig från vår specialdistributör. Vänligen kontakta för tillgång och pris. Kontakt: Hansen Styling Parts, tele +49 4347/706970
55	Reservdelsnummer finns endast tillgänglig från vår specialdistributör. Vänligen kontakta för tillgång och pris.
57	Endast till fordon med OE-15"-hjul
64	Kontrollera ditt VIN: detta kit passar 10e tecknet = siffra (.8,9)
72	Reservdelsnummer finns endast tillgänglig från vår specialdistributör. Vänligen kontakta för tillgång och pris.
83	Avstånd mellan monteringshål fram 75mm
96	Utan ABS
100	När bilen sänks mer än 40mm i kombination med en drivaxelsdiameter på mer än 42mm, måste den originalutrustade framstabilisatorn bytas ut till Eibach krängningshämmarkit med reservdelsnummer E40-15-007-01-11
105	t.o.m. chassinummer 3B-YE121222
135	t.o.m. chassinummer 4B-W-070001

152	För Japan
157	Endast i kombination med Bilstein reservdel AC0.H454 - Vänligen kontakta för tillgång och pris.
158	utan CATS
165	Endast tillsammans med Bilstein reservdel 50-174546 - Vänligen kontakta för tillgång och pris.
169	Reservdelsnummer finns endast tillgänglig från vår specialdistributör. Vänligen kontakta för tillgång och pris.
172	Endast till Gran Coupé
173	Endast till Coupé
S7	Endast vid användning av fälgar med 3.5x45° innerkammare
s8	Varning, på vissa S4-modeller kan endast användas på bakaxeln
s14	På några modeller, kan endast användas på bakaxeln eftersom centrala hjulspindeln på framaxeln är för lång
s18	Originalbultarnas originalkon måste användas! Längre hjulbultar måste beställas separat. Använd "Pro-Spacer-Checklist"
s27	Centrering av hjul och hjuldistanser är endast möjligt med hjulbultar!
s29	Främre innerhjulbåge behövs bytas ut
s31	Vid installation av hjuldistanser, som endast centreras med bultar/muttrar bör du inte använda elektrisk borr. Muttrarna/bultarna bör monteras och fästas för hand och överlappa för att undvika obalans.

s36	Reservdel finns endast tillgänglig från vår specialdistributör. Vänligen kontakta för tillgång och pris.
s42	Exkl. modell "SPORT" - har denna spindelbultar
s55	Endast till modeller med luftfjädring på bakaxeln
s59	Ej till 2.0l Turbo
s61	Exklusiv distribution: VMAXX GmbH & Co.
s64	Om max.-belastning på bakaxeln är mer än 1600kg måste max.-bakaxelsbelastningen reduceras till 1600kg (800kg per hjul)
s65	Förutom fordon med fyrhjulsdraft
s69	OBS! Till denna bil levererar vi dessa distanser enbart utan homologation eftersom modifieringen på bakre hjulbåge är väldigt svår och kostsam. För tysk homologation enligt §21 StVZO kontakta TÜV eller DEKRA.