



a)	Inkluderar toppmontering för framaxel
b)	Batteriet måste modifieras för fordon med fabriksbatteri längre än 278 mm. Vi rekommenderar Varta Silver Dynamic 77Ah eller Bosch S5 77Ah (ej inkluderat i kit).
c)	Inga fordonsspecifika tillämpningar
d)	HLS2 endast för fordon med räckviddsinställningar för dynamiska strålkastare (fordon - nivåsensor FA + RA)
V2=	KW coiloverkit variant 2 med justerbar returdämpning
V3=	KW coiloverkit variant 3 med justerbar retur- och kompressionsdämpning
3A=	KW coiloverkit i aluminium 3-way justerbar racingdämpare
i.P.)	I produktion, utvecklingsfasen avslutad, tillgänglighet på förfrågan
i.D.)	Under utveckling. Leveransdatum på förfrågan.
i.P.)	I förberedning. Leveransdatum tillgängligt på förfrågan.
FA	framaxel
RA	bakaxel
0)	Höjdjustering möjlig fram och bak (fram- och bakfjädrar med höjdjustering + stötdämpare)
1)	Höjdjustering vid fram- och bakaxlar (gängade stag)
2)	Höjdjusterbara fram- och bakaxlar (framaxel gängade stag HOUSINGS, bakaxel justerbara fjädrar + dämpare)
3)	Endast höjdjustering på framaxeln (gängade stag HOUSINGS, fjädrar och dämpare till bakaxeln)

4)	Höjdjusterbara gängade HOUSING stag till framaxeln, sportdämpare till bakaxeln (höjdjustering av bakaxeln genom tuning av standard-torsionsstaven)
5)	För höjdjusterbara gängade stag HOUSINGS, bakaxel = standard
6)	Om du använder originaldäck kan hjuldistanser behövas.
7)	Om du sänker mer än 40 mm måste krängningshämmaren eftermonteras. Krängningshämmarkit utan Xenon-strålkastare: KW reservdel 685 50 000, pris 179€ inkl. moms. Krängningshämmarkit för fordon med Xenon-strålkastare: KW reservdel 685 50 005, pris 199€ inkl. moms.
8)	Ej för fordon med automatisk nivåreglering/luftfjädring
9)	Automatisk nivåreglering måste avaktiveras
a)	Inkluderar toppmontering för framaxel
b)	Batteriet måste modifieras för fordon med fabriksbatteri längre än 278 mm. Vi rekommenderar Varta Silver Dynamic 77Ah eller Bosch S5 77Ah (ej inkluderat i kit).
c)	Inga fordonsspecifika tillämpningar
d)	HLS2 endast för fordon med dynamräckviddsinställningar för dynamiska strålkastare (fordon - nivåsensor FA + RA)
V2=	KW coiloverkit variant 2 med justerbar returdämpning
10)	Variant 2: hårdhetsjustering för framaxeln är endast möjligt i ej monterat läge
11)	Framaxelns stag HOUSINGS är tillgängliga på en utbytesbasis mot en deposition om 476€ inkl. moms
12)	För att identifiera upphängningsstag, mät diametern på stagets monteringskruv vid styrhjulet. Skruvdiameter antingen M12 eller M14.
13)	Krängningshämmare i original måste byggas om. KW reservdelsnummer krängningshämmare se referens 7

14)	Endast för fordon med ESP.
15)	Mät den yttre diametern på stag HOUSING (45 mm eller 51 mm)
16)	Ytterligare monteringsdelar behövs från biltillverkaren för bilar med automatisk nivåreglering. (Audi reservdelsnummer: dämparlager 8E0 512 121 E, fjäderbas 8E0 512 149 H, bumpstop eB0 512 131Q)
17)	Alla fordon tillverkade innan 6/92 kräver kupollager: (BMW reservdelsnummer: DOME BEARING 31 331 139 452 + packning 31 331 116 983 + krage 31 331 110 196)
18	För främre DOME BEARING CAPS med diameter om 80 mm krävs nya delar. (BMW reservdelsnummer: DOME BEARINGS 31 336779 613 + packning 31 331 116 983 + krage 31 331 110 196)
19	Fordon med EDC och/eller 8 cylindrig motor behöver ytterligare framaxelsmonteringsdelar från biltillverkaren: fram: (BMW reservdelsnummer: domlager 31 331091709 + packning 31 331 116 983 + krage 31 331 110 196). Bak (endast för sedan): (BMW reservdelsnummer: domlager 33521091710 + 33521090282 + packning 31 521092986 + dammskydd 31 331 137 932 + bumpstop 33 531 091 031)
20	Ytterligare monteringsdelar från tillverkaren krävs. (Fiat reservdelsnummer: bärlager 7775940 + bussning 7795259 + packning 7795260)
21	Ytterligare fästen krävs från biltillverkaren (för Fiat Bravo/Brava är det endast tillgängligt för fordon med sportfjädring i original). Fiat reservdelsnummer: bärlager 464649709 + stagisolator 00046448102
22	Kontrollera bakaxeldämparfäste! Standardbult eller gaffel?
23	Variant 2: bakaxeldämpare går inte att justeras i hårdhet
24	Variant 2: bakre stödlager i original måste borras till 12mm diameter

25	Framaxel justerbar i höjd, för bakaxel sänkningsfjädrar (fabriksbakdämpare används)
26	Det åttasiffriga fjäderbenshusnumret krävs för att kunna identifiera fjäderbenshuset. Numret hittar du på insidan av hjullagerhuset. Vidare måste det även fastställas om fordonet har ABS-system.
27	fjäderbenshus till Polo G40 eller Polo III tillverkade efter 9/90 finns endast tillgängliga i förväg. fjäderbenshus-modeller till Polo I/II måste levereras i förväg för omvandlingen.
28	Standard nivåregleringsstötdämparen måste bytas ut till sportstötdämparen som medföljer.
29	Endast för fordon som har bakre dämpare monterade nedan med M10-skruv på undersidan; annars använd produkt med nummer 10260012 eller 15260012.
30	Endast för fordon som har bakre dämpare monterade nedan med M14-skruv på undersidan; annars använd produkt med nummer 10260011 eller 15260011.
31	För fordon med fabriksänkning så minskas den nämnda sänkningen med värdet på fabriksänkningen.
32	Variant 2: bakaxelns retur dämpare kan endast justeras med specialverktyg och endast om dämparen är demonterad.
33	Variant 2: stötdämpare till bakaxel är endast tillgängliga till variant 3
34	För att säkerställa en minimum höjd om 350 mm på framblinkers (§76/756 EG) kan det behöva installeras ett konverteringskit tillhandahållet av biltillverkaren (Alfa Romeo reservdelsnummer 46 226 698)
35	Endast för fordon tillverkade efter 1998. Modellåret hittar du på plats 10 i fordonets identifikationsnummer.

36	<p>(V=97, W=98, X=99, Y=2000, 1=2001,...)</p> <p>Kontrollera avståndet på innersidan mellan de två lägre klämmorna på främre upphängningsstaget.</p> <p>(till 23 mm = Varunummer 10290013/15290013)</p> <p>(till 27 mm= Varunummer 10290003/15290003)</p>
37	<p>Bilar med elektroniska dämpare - se till att dessa är avstängda- Specifika elektroniska dämpare SHUT-DOWNS finns från KW. Vänligen se vår tillbehörslista.</p>
38	<p>Om bakaxelns stötdämpare har M12-gänga behöver du modifiera stödlagret till M10-gänga. Av denna anledning vänligen köp följande BMW-delar från biltillverkaren: bärlager 33521132270, packningsbricka 33521136063, bricka 33521129565</p>
39	<p>För fordon med en drivaxelsdiameter över 42 mm, max. sänkningen testad av TÜV, minskas med 15 mm.</p>
40	<p>Originalstag måste skickas in i förväg för modifiering.</p>
41	<p>fjäderbenshus till Polo G40 eller Polo III tillverkade efter 9/90 finns endast tillgängliga i förväg. fjäderbenshus-modeller till Polo I/II måste levereras i förväg för omvandlingen.</p>
42	<p>Sportdämpare kommer tillgås till bakaxeln, fabriksluftfjädern kommer sitta kvar. Sänkning av fordonet behöver utföras enligt anvisningar.</p>
43	<p>Ej för fordon med Airmatic-fjädring</p>
44	<p>Ej för fordon med "Integral Active Steering"</p>
45	<p>Variant 3: stötdämpare till bakaxeln finns endast till variant 2</p>
46	<p>Den övre fjädern är fäst till fordonet;</p> <p>a) start modellår 2000 och framåt med tre fästen till karossen</p> <p>b) genom stödlagret som är centralt fastsatt genom kolvstången på stötdämparen</p>

47	På fordon tillverkade tidigare än 4/02 är kolvstången fäst till stödlagret med välvd platta (kolvstångens gängor är synliga). På modeller tillverkade efter 4/02 är kolvstångsmonteringen sänkt och täckt av ett hölje (kolvstångens gängor är ej synliga).
48	Variant 2 och Variant 3 ej för fordon med Xenon-strålkastare
49	Från fordon M45 255 med gaffelfästning på framaxelns tvärgående styrarm
50	Följande delar måste användas på fyrhjulsdriifter och framhjulsdriifter utan standard sportfjädring. (Audi reservdelsnummer: adapter 441 512 347 (vä) 441 512 348 (hö) + stödlager 441512331 + ring 441512367 + krökt bricka 441 512 349)
51	Sänkning kan åstadkommas om behov finns genom att justera standardbladfjädrarna.
52	Variant 1: bakre stötdämpare med hårdhetsjustering
53	Främre hjulnav och ABS-sensor är bland de tillhandahållna produkterna.
54	Endast för fordon utan luftfjädring
55	Endast för fordon som har elektroniska dämpare
56	Om Porsche Motorsport-bakaxel fjäderbensstödlager #99633301190 är monterad måste KW toppmonteringsdapter #68510036, pris 99€ inkl. moms, användas
57	Endast för bilar med krampa med diameter om 54.6 mm på framaxeln
58	Endast för bilar med krampa diameter om 49.8 mm på framaxeln
59	Följande reservdel måste användas på bilar med standard-bakaxelsnivåreglering: Volvo bakaxel fjäderbens-stödlager #30666271
60	Endast för bilar med 2-håls-fäste på framaxeln
61	Endast för bilar med 3-håls-fäste på framaxeln
62	Ej för bilar elektronisk dämpning

63	<p>För att åstadkomma det nödvändiga mellanrummet mellan hjulen på framaxeln, behövs betydande ändringar göras på insidan av kofångaren (på framsidan av hjulbågen). På bakaxeln måste du modifiera chassiramen i området runt stabilisatorn för att kunna se till att stabilisatorn får tillräckligt med fri höjd.</p>
64	<p>Vid sänkningar mer än 40 mm är ökat däckslitage möjligt. Vi rekommenderar att använda camberjusteringskit till framaxeln. (Mercedes artikelnr. 210 330 00 18)</p>
65	<p>Vid sänkningar mer än 40 mm är ökat däckslitage möjligt. Vi rekommenderar att använda camberjusteringskit till framaxeln. (Mercedes artikelnr. 210 330 01 18)</p>
66	<p>Med TÜV-testrapport att presentera för homologation enligt §21 (enligt Tyska transport- och trafikregler, mest för Tyskland)</p>
67	<p>Dämpare justeras enkelt med justeringsrattarna. Retur kan endast justeras om toppen av kolvstången är åtkomstbar. Detta beror på fordonets uppbyggnad.</p>
68	<p>När du installerar pumpkomponenterna kan det behövas ytterligare monteringsdelar från biltillverkaren. Om så är fallet, vänligen se till fordonets specifika monteringsinstruktioner.</p>
69	<p>Max. axelbelastning reduceras till värdet nämnt inom parentes.</p>
70	<p>Variant 3: fjäderbenshus kan inte levereras i utbyte. Vänligen skicka oss de rengjorda originaldelarna i förväg för ombyggnad.</p>
71	<p>Ej justerbara höjdinställningar</p>
72	<p>Framaxel fjäderbenshus på utbytesbasis är möjligt mot en deposition på 1190€ inkl moms, annars vänligen förse originaldelarna i förväg</p>
73	<p>Det behövs inte monteras hjuldistanter på framaxeln för tillräckligt med mellanrum för fabriksdäcken.</p>
74	<p>Ej för manuell växellåda</p>

75	Gångbredd och camber behöver justeras till eller nästan till fabriksinställningar enligt fordonstillverkarens anvisningar. Om cambern överstiger 4° på bakaxeln med max tillåtna axelbelastning rekommenderar vi att du använder vår justerbara styrarm (KW reservdel 685 10 060, pris 299€ inkl. moms)
76	På fordon tillverkade 2004 och framåt krävs väldigt mycket omarbeting för att kunna ge tillräckligt med mellanrum mellan hjulen. Endast gällande bilar med hålavståndet 54 mm på framaxelsstaget (utan "Pack Sport Chassis").
77	På fordon med fabrikssportfjädringskit behöver den elektroniska dämpningsregleringen avaktiveras hos din lokala Maserati-återförsäljare. (Instruktioner för avaktivering medföljer i leveransen)
78	Om bilen har PASM måste detta avaktiveras
79	Fordon med tvådelad bladfjäder på bakaxeln måste ha en bladfjäder i ett stycke (Caddy VW reservdelsnummer till bladfjädersfjädern 2K0511151N Caddy Maxi VW reservdelsnummer till bladfjädersfjädern 2K3511151E)
80	Ytterligare monteringsdelar från tillverkaren krävs. Maserati reservdelsnummer: fram:2xHyperblock M205586; bak: 2xHyperblock M205587; fram och bak: 4x hållare M200336, 4x distanser M201167, 4 x distansring M201904
81	På fordon med fyrhjulsdraft kan coiloverkit variant 3 endast användas tillsammans med hjul med storlek 17" eller större.
82	Tillverkas på begäran. Vänligen fråga för leveranstid.
83	Standard bladfjäder måste demonteras! Standard bladfjäder måste demonteras!
84	Variant 3: Bakaxeldämpare kan inte hårdhetsjusteras

85	Till bakaxelscamberjustering rekommenderar vi montering av fordonspecifik styrarmskit från KW. Reservdelsnumret för styrarmskitet finns i tillbehörslistan
86	Vi rekommenderar att byta ut krängningshämmaren till förmån för mer fjädringsväg och komfort. KW reservdelsnummer 685 50 000, pris 179€ inkl. moms Krängningshämreadapterkit för fordon med Xenon-strålkastare: KW reservdelsnummer 685 50 005, pris 199€ inkl. moms
87	För att kunna säkerställa min. nödvändiga strålkastarhöjd om 350 mm från marken kan max sänkningsvärdet minska med upp till 20 mm.
88	Elektronisk dämpningsreglering måste avaktiveras. Avaktiveringskit inkluderas i leverans. Elektronisk dämpningsreglering måste avaktiveras. Avaktiveringskit inkluderas i leverans.
89	Höjdjustering endast för framaxel (fjädrar + höjdjustering), bakaxelssänkning med standardluftfjädring
90	Aluminium upphängningsstag
91	Fram och bak höjdjusterbara (fram- och bakfjädrar med höjdjustering)
92	Ej för bilar med elektronisk dämpningsreglering (ADS)
93	För att säkerställa att vid maximal sänkning det minsta mellanrummet mellan framaxelsbinker (350 mm) och strålkastare (250 mm) utöver STVZO, måste de modifieras
94	Specifika dämpningsvarianter är endast tillgängliga så länge lagret räcker. För mer information skicka ett email till info@billiga-coilovers.se
95	Topppmonteringar kan även kombineras med et KW coiloverkit. Därför måste några fler reservdelar beställas (fjädrar, mellanliggande ring). Vänligen fråga vår säljavdelning.

96	Utan tysk TÜV-certifiering, valfritt med stabilitetsbekräftelse för individuell registrering enligt §21 tysk lag, clubsport toppmonteringar vanligtvis utan TÜV-certifiering
97	Clubsport med toppmontering: med framaxel toppmontering tillgängligt
98	Clubsport med toppmontering: med fram- och bakaxel toppmontering tillgängligt
99	Utan homologation-papper
Suspensions	
n.I	Ej tillgänglig
i.E	Under utveckling, leveranstid på begäran.
101)	Ej tillåtet på fordon med automatisk nivåreglering
102)	För fordon med stagdiameter om 45 mm
103	För fordon med stagdiameter om 51 mm
105	Fjädringskit är inte tillgängligt för fordon med fabrikssportfjädring
106	För fordon med navkapseldiameter om 40 mm
107	För fordon med navkapseldiameter om 80 mm
108	Endast för fordon med tvåhjulsdraft
109	Dessa fjädringskitet kan enast användas med kortade stötdämpare! Vi rekommenderar våra KW sportstötdämpare; se i tillbehörslistan på fram- och bakstötdämpare
110	Bakaxelfjäderkrag kan justeras vid multipositioneringspinnen
112	Bakaxelsdämpare med ögla-infästning
113	Med sänkning från 45 mm på framaxeln måste stabilisatorn eftermonteras Stabilisator eftermonteringskit till fordon utan Xenon-strålkastare 685 50 006, 179€ inkl. moms Stabilisator eftermonteringskit till fordon med Xenon-strålkastare 685 50 007, 199€ inkl. moms

114	Upphångningsstagfåste 52 mm hålavstånd
115	Upphångningsstagfåste 54 mm hålavstånd
116	Endast fr fordon utan stabilisator p framaxelsstaget
117	Till fordon utan stabilisator
118	Till fordon med stabilisator
119	Ej fr fordon med 8 cylindrig motor
120	Ej fr fordon med sportfjådring i original
121	Endast fr fordon utan ESP
122	Sttdåmpare med vre monteringsmutter M12
123	Sånkningfjåder kan anvåndas endast med speciella blinkljus. Fiat artikelnummer 46 226 698
124	Endast till fordon som har bakre sttdåmpare fst nedantill med en M10-bult
125	Endast till fordon som har bakre sttdåmpare fst nedantill med en M14-bult
126	Ej fr fordon med EDC
127	Ej fr fordon med luftfjådring
128	Endast till fordon med krampa med diameter om 54.6 mm p framaxeln
129	Endast till fordon med krampa med diameter om 49.8 mm p framaxeln
130	Kitet består endast av 2 framaxelsfjådrar, till VW Bus T4 består av 2 bakaxelsfjåder
131	Fråmre axelfjåderbenet är justerbart fr hjd med distansring
132	P fordon med original Nivomat-dåmpare kan endast sportfjådringssatser anvåndas. Nivomat-dåmparen byts ut till den tillhandahållna sportdåmparen.
133	Kontrollera avståndet p insidan mellan de tv lgre CLIPS p fråmre upphångningsstag. (23 mm = artikelnummer 20090011 / 27 mm = artikelnummer 20090111)

134	Fordon med nivåregleringsystem behöver byta ut original nivåregleringsdämpare försedd i sportfjädringskitet. Vi rekommenderar att använda vår sportdämpare 61K15004 därutöver fjäderkitet.
135	Endast till fordon med automatisk nivåreglering
136	Framfjädersbasis för suspension och framdämpare på modell 2002 måste bytas ut till ny fjäderbasis Audi reservdelsnummer 4D0 41 107B
137	Endast två framaxelsfjädrar tillgås i fjädringskitet. Bakaxel sänks genom justering av höjdtjämnning
138	Ej tillgänglig till skoj/cross-modeller eller modeller med "dålig-väg-paket"
139	Kan endast förSES så länge lagret räcker
140	Framaxelsstag levereras utan fäste för bromsslang
141	Höjjusterbar fram och bak (fram- och bakfjädrar med höjjustering)
142	Fjädringskit/stötdämpare är ej för bilar med elektronisk dämpning
143	Exkluderar "full options"-modeller
144	Endast "full options"-modeller
145	Endast till fordon med kort framaxel fjäderbenshus, avståndet från mitten av tillsatshålet till kanttoppen på huse, 310-320 mm.
146	Endast till fordon med lång framaxel fjäderbenshus, avståndet från mitten av tillsatshålet till kanttoppen på huse, 340-350 mm.
147	Endast modeller med 2 torsionsstavar vid bakaxel
148	Endast modeller med 4 torsionsstavar vid bakaxel
149	Endast fordon med luftfjädring. Fordonsnivå måste justeras hos auktoriserad mekaniker.
150	Den listade sänknigen kan variera +/- 25 mm beroende på olika modellers vikt

151	Ej till modeller med specialutrustning, exempelvis Camper eller Westfalia-utrustning
152	Exkluderar Long Wheel Base-version
153	Ej till fordon med ESP-system
154	Använd endast sportfjädringskit till modeller B/C/L539, 53D, D53D
155	Bakaxel höjdjustering görs genom att justera torsionsstavarna
156	Endast för 2- och 3-dörrar varianter
157	Endast för 4- och 5-dörrar varianter
158	Det indikerade sänkningsvärdet kan variera. Fordon är fabriksutrustade med fjäderpackningar i gummi i olika storlekar till bakaxeln. Max möjliga sänkning uppnås genom att använda 5 mm fjäderpackningar i gummi till bakaxeln. Sänkningsvärdet kan varieras genom att använda 5, 9, 13 eller 17 mm gummibrickor (gummibrickorna finns endast tillgängliga som originalreservdelar).
159	Framaxelsstag med 10 mm bult
160	Framaxelsstag med 12 mm bult
161	Ej till fordon med gasmotorer
162	Endast till bilar med oberoende axel (oberoende bärarmskonstruktion)
163	Endast till torsionsbalkaxel (stel axel)
164	Till modeller med ABS, ABS-kabeln behöver monteras separat
165	Endast till bilar med Porsche PASM (elektroniska dämpare)